

KASPER[®] 25
YEARS
ANNIVERSARY

JOURNAL



17

Firemní časopis skupiny společností KASPER

BŘEZEN 2018



**ROK 2017 BYL
PRO KASPER CZ
REKORDNÍ**

ÚVODNÍ SLOVO

Vážení spolupracovníci,

uzavřeli jsme rekordní rok 2017 a na rozdíl od jiných běžných roků, kdy jsme si v I. čtvrtletí mohli alespoň částečně „odfrknout“, běží vše již od ledna opět na plné obrátky. Pokračuje investiční boom, takže strojírenská část i dřevěné konstrukce mají i v zimním období velmi dobré měsíce.

Věřím, že i rok 2018 bude pro nás rokem dobrým, těším se na spolupráci s vámi a přeji vám hodně sluníčka v prvních jarních týdnech.

S úctou



Ing. Rudolf Kasper



25
YEARS
ANNIVERSARY

KASPER KOVO

	2017 PLÁN	2017 SKUTEČNOST
TRŽBY	604 250	602 148
PROVOZNÍ ZISK	57 180	55 349
POČET ZAMĚSTNANCŮ	361	361

KASPER CZ

	2017 PLÁN	2017 SKUTEČNOST
TRŽBY	96 743	137 277
PROVOZNÍ ZISK	7 225	16 674
POČET ZAMĚSTNANCŮ	42	46

(údaje v tis. Kč)

ROBOTICKÉ PRACOVISTĚ – STŘEDNÍ PRŮMYSLOVÁ ŠKOLA TRUTNOV



Slavnostní stříhání – první robotizovaná pracoviště ve škole jsou zprovozněna

Revoluční vývoj označovaný nejčastěji pojmem Průmysl 4.0 dorazil i k nám. Méně náročné a stereotypní činnosti tak už nemusí vykonávat lidé, ale pracovníky naprogramovaní roboti.

Robotizovaná pracoviště nahradí lidskou práci, do značné míry řeší problémy s nedostatkem pracovní síly, jejich nasazení často eliminuje těžkou fyzickou práci a zvyšuje bezpečnost práce.

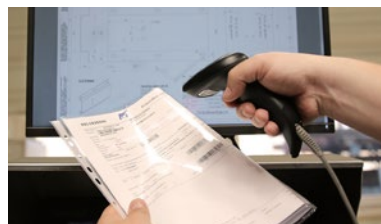
Inovaci a modernizaci výuky českého školství nejen rádi vidíme, ale také aktivně podporujeme. Na odděleném pracovišti pro teoretic-

kou a praktickou výuku v Mladých Bukách 1. února 2018 slavnostně uvedli do provozu první robotizované pracoviště Střední průmyslové školy Trutnov, na jehož vzniku jsme se finančně podíleli. „Setkávání se studenty vždy patří mezi jedny z nejkrásnějších chvil v mém podnikání,“ komentoval událost Ing. Rudolf Kasper. Přínosy investic do robotizovaných pracovišť brzy budeme moci otestovat i v provozech KASPER KOVO. O tom ale více až v příštím Journalu. Zatím se těšíme na první výsledky studentů!

Redakce



KDO NETISKNE, ŠETŘÍ NAŠE LESY. KASPER KOVO NECHCE BÝT POZADU.



Každá zodpovědná firma myslí na životní prostředí, proto jsme se rozhodli opustit v maximálním možném rozsahu papírovou výkresovou dokumentaci a přejít na zobrazování výkresů elektronicky na monitorech.

Tento projekt byl podmíněn převodem veškeré dokumentace do nové verze softwaru na správu výkresů, což trvalo poměrně dlouho, nicméně letos jsme se do toho konečně pustili. Pilotní pracoviště jsou již zřízena na středisku laserů a ohraňovacích lisů. Na každém stroji je umístěn LCD displej v ergonomicky co nejlepší pozici včetně čtečky čárového kódu. Celý systém je velmi rychlý a jednoduše ovladatelný - obsluha



Digitalizované pracoviště obsluhy CNC ohraňovacího lisu

stroje si načte z průvodky čárový kód dílce a na monitoru se okamžitě zobrazí příslušný výkres.

Na tomto úseku nyní poběží testovací provoz, kdy budou zakázky uvolňovány do výroby včetně výkresů (jako alternativa v případě problému), ale obsluhy budou primárně používat elektronické výkresy. Dle výsledků bude stanoven další po-

stup zavádění v obou provozovnách a celkový rozsah.

Cílové zadání pro projektový tým je, aby byly papírové výkresy do konce roku 2018 nahrazeny v plném rozsahu a tisk tak byl zrušen úplně. Uvidíme, jak se s tím náš tým popere, ale všechny naše lesy jim fandí!

Ing. Jakub Kasper

MIKROCESTOPISY

Prožili jste zajímavou dovolenou, jeli na netradiční výlet? Člověk nemusí cestovat na druhý konec planety, aby objevil nádherná místa nebo zažil něco nevšedního. V nové rubrice se můžete o vaše zážitky podělit. Zajímavé cestovatelské tipy z Čech nebo ze zahraničí rádi zveřejníme.

HORY TÉMĚŘ TŘI STA METRŮ VYSOKÉ

Vladimír Řezníček, nákupní oddělení

V srpnu loňského roku jsme navštívili Litvu. Hranice nejnižnějšího z pobaltských států jsme překročili po dvanácti hodinách jízdy autem a další tři hodiny nás čekaly k moři. Během této doby zahlédneme sotva pět lidí. Ve státě, kde je hustota zalidnění oproti České republice asi čtvrtinová, to není nic neobvyklého. Silné větrovky a čepice se k Baltu hodí; kontrast s mořem Středozemním je cítit už s prvním závanem chladného vzduchu. Litevským pokladem je jantar, zkusíme svoje štěstí na pláži, ale žádný se nám nalézt nepodaří. Druhý den se trajektem plavíme na Kurskou kosu, někdy nazývanou jako „Litevská Sahara“, která z druhé poloviny patří Rusku. Vede tu jen jediná silnice a po několika kilometrech se ocitneme v národním parku. Pokračujeme pěšky k písčným dunám v okolí Nidy; některé jsou staré až 8000 let a jedná se



Vodní tvrz Trakai, Litva

o největší stěhovavé duny v Evropě. Končí den a čeká nás Hora křížů, litevský symbol svobody a boje za samostatnost a demokracii, který sovětské buldozery v dobách režimu minulého nejméně čtyřikrát srovnaly se zemí. Označení „hora“ vyvolává úsměv v našich tvářích. Vždyť i ta

nejvyšší z hor, kterou v Litvě najdete, má pouhých 294 m. Křížů jsou tady ale statisíce. Ani při nejlepší vůli by se spočítat nedaly. Místo má zvláštní atmosféru, kterou si vychutnáme hlavně večer, když se setmí. Přejíždíme do národního parku Aukštaitijos a ráno nás vítá krajina průzračných jezer, tichých lesů a křišťálově čistého vzduchu. Navštívíme několik zapadlých vesniček, kam vedou jen polní cesty a kde lze občas jen těžko rozeznat, která z obydlí jsou už sto let opuštěná a ve kterých se stále žije. Jedním z posledních míst našeho malého pobaltského dobrodružství je vodní tvrz Trakai a hlavní město Vilnius se svou střídmejší kosmopolitní atmosférou. Krátce se zastavíme také na nejznámější litevské souřadnici, která vytyčuje geografický střed Evropy. Litva je země rozlehlou, tichou, zemí plochých pastvin, polí, jezer a lesů. Mísí se tu vlivy ruské, polské i skandinávské. Za tvářemi lidí (až na výjimky prakticky bez úsměvů) se skrývá dobrosrdečnost. Litevštině zřejmě neporozumíte, ale obstojně tu vystačíte s angličtinou, případně s ruštinou. Ta se ale příliš nedoporučuje. Historie tu zanechala stopy nejen v památníku Gruto parkas, kde dodnes můžete vidět pomníky starých časů včetně nadživotních soch Stalina. Pokud chcete poznat obyčejný život v neobyčejné zemi, pak je Litva, země jantaru a uzených ryb, zajímavou volbou. V tomto roce naše pobaltské cestování rozšíříme o Lotyšsko a Estonsko.



Nida – stěhovavé duny, Litva



Litevská jezera

DŘEVU SE DAŘÍ!

Uplynulý rok byl pro KASPER CZ rekordním ve všech ohledech. Dosáhli jsme tržeb ve výši 126 mil. Kč a hospodářský výsledek 16,5 mil. Kč před zdaněním. Zpracovali jsme bezmála 2500 individuálních cenových nabídek a zrealizovali 916 zakázek. Je to velmi dobrý výsledek, také činnost firmy v loňském roce založila slušný potenciál pro letošní rok. Už nyní, v mimosezónním období, má firma solidní výkon a rea-

lizuje zajímavé zakázky, což dává předpoklad úspěšného roku. Pro rok 2018 plánujeme ještě o něco lepší výsledek než v roce 2017. Vedení společnosti proto rozhodlo o realizaci významných investic, o kterých píšeme v dalším článku.

Ve slovenské firmě KASPER SK jsme zvládli první kompletní výrobní rok, a přestože firma nesplnila roční plán, i tam hodnotím rok jako úspěš-

ný a pro letošní rok zde máme veliký potenciál.

V přepravní firmě KASPER TS se nám povedlo po velikém úsilí stabilizovat a naplnit personál, letos budeme lehce rozšiřovat vozový park a snažit se také o co nejlepší výsledky a servis hlavně pro skupinu KASPER.

Ing. David Kasper

ŽIVOTNÍ JUBILEA

V lednu a únoru 2018 oslavili své životní jubileum následující kolegové z KASPER KOVO:

70 let – pan Zdeněk Winter – elektromontér

60 let – pan Jindřich Šafář – strojní zámečnick – svářeč

50 let – pan František Hubáček – obsluha ohraňovacího lisu

Vedení společnosti jubilantům blahopřeje, děkuje za dobrou práci pro společnost a do dalších let přeje hlavně pevné zdraví.

NAROZENÍ DĚTÍ

V lednu 2018 byla rodina kolegy z KASPER KOVO posílána o tento nový přírůstek:

Tadeáš Jirásek, nar. 31. 1. 2018

(otec: Lukáš Jirásek – pracovník technické kontroly)

Gratulujeme a přejeme v životě vše nejlepší!

Vedení společnosti

VZPOMÍNKA

V únoru 2018 nás navždy opustil náš dlouholetý spolehlivý kolega pan Václav Beran. Vzpomínáme, nezapomeneme.

Čest jeho památce.

Vedení společnosti



VÝSLEDKY KVÍZU Z JOURNALU Č. 16

Výhercem kvízu z Journalu č. 16 je:

Markéta Vítová

Blahopřejeme a přejeme příjemné sportovní vyžití!

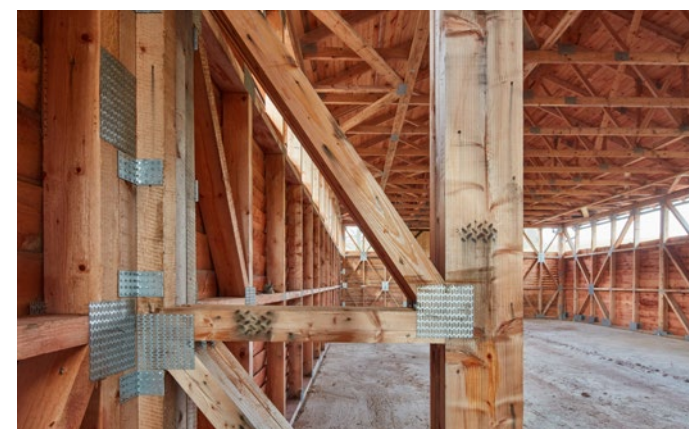
Vedení společnosti



VÍTE, ŽE...?

V minulém roce jsme se v KASPER CZ činili a spotřebovali rekordní množství styčnickových desek. Při výrobě vazníků a dalších konstrukcí jsme jich použili 532.766 kusů.

Redakce



CENTRUM AYURVÉDY VE VÝROBĚ

Jak jsme avizovali již v Journalu 16, realizujeme v průběhu prvního pololetí 2018 dodávku dřevěné nosné konstrukce pavilonu Ayurvédské medicíny do Resortu Svatá Kateřina. V těchto týdnech vyrábíme tyčové prvky pro sloupky na CNC dřevoobráběcím centru. Tyto prvky jsou následně dílensky kompletovány do podoby převážně křížových sloupů. Pro manipulaci s rozměrnými prvky (delší sloupky váží přes 300 kg) byl do haly pro výrobu vazníků nově instalován podvěsný kladkostroj. Na staveništi jsou již připraveny všechny menší a kotevní ocelové prvky jsou ve výrobě. Dle aktuálního harmonogramu začneme s montáží ocelových prvků na kameny zhruba na přelomu března a dubna. Následovat bude již samotná montáž dřevěné konstrukce.

Ing. Martin Kasper



Výroba dřevěných prvků pro stavbu pavilonu Ayurvédské medicíny



Vizualizace dřevostavby – pavilon Ayurvédské medicíny, Autor: MgA. Jakub Tejkl

DŘEVO MÁ BUDOUCNOST

V příštích měsících rozjedeme investici v areálu KASPER CZ, jde o zpevněné plochy a na nich systémový sklad řeziva a také nová hala pro CNC obrábění a výrobu stěnových panelů. V první etapě budeme realizovat zpevněné plochy a sklad v celkové výši nákladů cca 12 mil. Kč s cílem dokončit tuto etapu do konce pololetí 2018. V druhé etapě půjde o výstavbu nové haly s portálovým jeřábem pro umístění obráběcího centra Hundegger a výrobní linky pro stěnové panely, tuto etapu plánujeme dokončit v prvním pololetí roku 2019.

Ing. David Kasper



Plánované rozšíření výrobního závodu KASPER CZ (realizace 2018-2019)

OSM OTÁZEK PRO ING. BRANISLAVA MAČIKA - VÝKONNÉHO ŘEDITELE SPOLEČNOSTI KASPER SK S.R.O.

Ing. Mačík vystudoval Fakultu podnikového managementu Ekonomické univerzity v Bratislavě. Po škole pracoval jako realitní makléř. Od roku 2009 se věnoval výstavbě rodinných domů. Koncem roku 2014 navázal spolupráci se společností KASPER CZ. Tato spolupráce vyústila v založení společnosti KASPER SK v listopadu 2015, kde zastává pozici výkonného ředitele.

Jak dlouho společnost KASPER SK na Slovensku působí?

Společnost vznikla na jeseň 2015 a výrobu zahájila v marci 2016.

Jak byste společnost KASPER SK ve zkratce charakterizoval?

KASPER SK je mladá, dynamicky se rozvíjející společnost s velkým potenciálem a s ambicemi získat popřední místo na slovenském trhu v segmente výroby dřevěných konstrukcí, k čemu nás předurčuje aj úspěšné působení KASPER CZ na českém trhu.

Máte představu, kolik jste již za dobu fungování společnosti expedovali zakázek?

V roce 2015 jsme realizovali cca 50 zakázek, tie však boli vyrábané v KASPER CZ. V roku 2016 cca 160 a 2017 cca 230 zakázek.

Kolik pracovníků v současné době KASPER SK má?



Ing. B. Mačík ve výrobním provozu KASPER SK

V současnosti máme 13 pracovníků výroby a 7 zaměstnanců THP.

Jak velcí jste v porovnání s konkurencí na Slovensku?

Najväčšie firmy na Slovensku realizujú približne 300-400 zákaziek ročne, čiže v súčasnosti sa vieme zaradiť medzi top 5 výrobcov aj z hľadiska počtu realizácií aj čo do obrátu.

Co považujete za dosavadní největší úspěch společnosti?

Najväčší úspech je neustále zvyšovanie trhového podielu, čo je vzhľadom na krátku pôsobnosť na trhu zároveň najväčšou výzvou, najmä v prvom polroku každého roka.

Jaká byla vaše zatím největší nebo nejnáročnější zakázka?

Za najnáročnejšiu zakázku považujem realizáciu strechy COOP Jed-

nota Bánov. Išlo zatiaľ o najväčšiu a najzložitejšiu zakázku po všetkých stránkach – projekcie, výroby, logistiky aj montáže.

Jaké má firma plány na tento rok? Případně na delší období?

Základným plánom na tento rok je zvyšovať trhovú podiel, zásadne zlepšiť efektivitu a veľmi podstatné bude získať čo najviac zákaziek v prvom polroku, kedy je to vzhľadom na mnoho okolností (počasie, celkovo nižší dopyt, oveľa mohutnejší konkurenčný boj) pre nás aj vzhľadom na krátku pôsobnosť na trhu najzložitejšie. Čo sa týka výhľadu do ďalších rokov tak v popredí číne hlavný cieľ v podobe získania dominantného podielu na trhu. Plánujeme aj rozšírenie sortimentu o výrobu stenových panelov.

Ing. Branislav Mačík

NEJDŮLEŽITĚJŠÍ U ŘIDIČE KAMIONU JE ZODPOVĚDNOST A TRPĚLIVOST



Už šest let dělá Zdeněk Votoček řidiče kamionu u firmy KASPER TS. Ročně naježdí až 120 000 km. Odjakživa to byl jeho sen, který ho baví a naplňuje. Podle pana Votočka by řidič měl mít hlavně trpělivost a nerozčilovat se z věcí, které stejně ovlivnit nemůže.

Proč jste se rozhodl pro tohle povolání?

Já jsem odjakživa chtěl řídit něco velkého. To se mi splnilo hned na vojně, když jsem měl možnost jezdit s velkým truckem. Tahali jsme na tom tanky a veškerou vojenskou

techniku. Po vojně jsem nejdřív šel dělat panského kočího a poté už jsem začal jezdit s nákladním autem. V té době se jezdilo jen s kamiony značky Liaz nebo Tatra - bez topení a dalšího vybavení. Když se na to podívám dnes, tak to tehdy byly dost spartánské podmínky. A tak se řízení se mnou neslo celý život. Nějakým způsobem mě to baví a naplňuje. Hlavně když to vychází, když se nemusí nikde dlouho stát.

Jak dlouho může řidič pracovat?

Je striktně daných třináct hodin práce a jedenáct hodin pauza. U řidičů se vše odvíjí ve čtyřadvacetihodinovém cyklu. Ať začne kdykoli, tak se vždy počítá čtyřadvacet hodin a v nich musí být třináct hodin práce, což je řízení a nakládání, a jedenáct hodin pauza. Existují pak i výjimky, ale tohle je základ. Devět hodin mohu řídit, 13 hodin celkem i s jízdou pracovat a 11 hodin odpočívat. Takže, když někde čekám dlouho a už mi skončí těch 13 hodin, tak už bych neměl ani vykládat.

Protože to už člověk přetahuje.

Pamatujete si z cest nějakou příhodu?

Na trajektu při cestě do Švédska, kam kamiony naježdí do několika podlaží buď na rampách, které se pak zvedají, nebo výtahy, jsem jednou vůbec nemohl najít auto. Prostě jsem absolutně ztratil orientaci. Pro auto jsem šel stejnou cestou, ale oni mezitím rampu, kde byly dveře, dali dolů a k mému autu se nedalo dostat. Potřeboval jsem na druhou stranu loď. Námořníci mě vodili různými průlezy. A já jsem pořád jen říkal, že mám oranžový kamion asi v sedmém podlaží, ale že se tam nemůžu dostat. Tak jsme prolezli celou loď. Když jsme auto konečně našli, tak jsem od dalších řidičů sklídl velký potlesk, protože kvůli mně nemohli odjet. Takže i to se stane, i kamion se dá ztratit.

Celý rozhovor s řidičem Zdeňkem Votočkem naleznete na <https://goo.gl/761GWV>

Redakce