

KASPER[®]

JOURNAL



21

Firemní časopis skupiny společností KASPER

BŘEZEN 2019



ÚVODNÍ SLOVO

Vážení spolupracovníci,

je pro mě potěšením sdělit vám dobrou zprávu – rok 2018 byl ekonomicky nejúspěšnějším obchodním rokem pro strojírenský i stavební byznys našich firem. Všichni jste přiložili ruku k dílu a za to vám patří velký a upřímný dík.

V letošním roce 2019 očekáváme zpomalení růstu ve strojírenském průmyslu, jsem však pevně přesvědčen, že se nemusíme obávat v našem případě větší recese. V oboru dřevěných konstrukcí je nadále poptávka trhu vysoká a firma bude pokračovat v trendu předchozích let. Všechny společnosti mají pevný základ, a navíc v roce 2019 vyvrcholí naše investiční činnost a tím budou vytvořeny podmínky pro stabilitu a ekonomický růst i v dalších letech.

Letos se soustředíme na zlepšení základních procesů ve společnostech, budeme pokračovat v zavádění automatizace a digitalizace.

Velmi důležitá je pro nás spokojenost a motivace vás všech a jistota pro vás a vaše rodiny do budoucna. V prvním pololetí zorganizujeme a vyhodnotíme průzkum spokojenosti ve firmách a soustředíme se na řešení hlavních problémů, které nám sdělíte.

Vážení kolegové, přeji vám všem hodně sluníčka v jarních měsících a celý dobrý rok 2019.

S úctou


Ing. Rudolf Kasper



KASPER KOVO

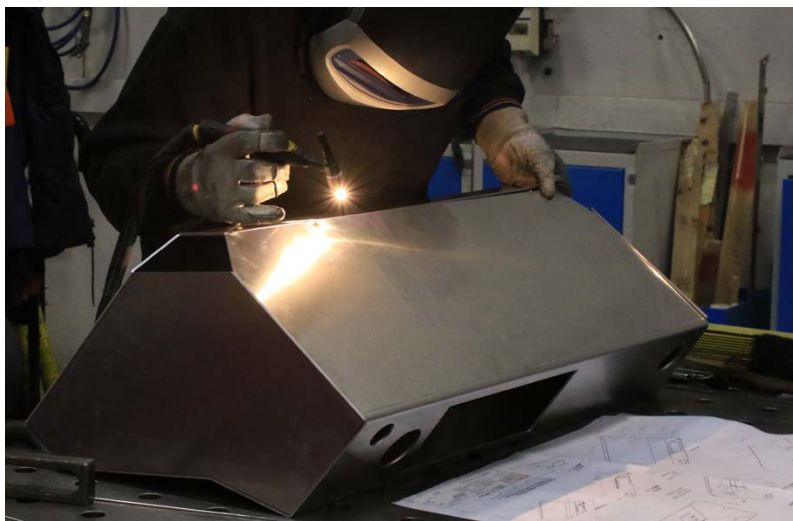
	2018 PLÁN	2018 SKUTEČNOST
TRŽBY	656 933	630 514
PROVOZNÍ ZISK	59 543	63 401
POČET ZAMĚSTNANCŮ	381	374

KASPER CZ

	2018 PLÁN	2018 SKUTEČNOST
TRŽBY	125 291	170 536
PROVOZNÍ ZISK	10 060	22 635
POČET ZAMĚSTNANCŮ	46	48

(údaje v tis. Kč)

PALIVOVÉ NÁDRŽE PRO SUPERSPORT PRAGA R1



Pro firmu Praga Motorsport, která navazuje na tradici značky Praga (založena v roce 1907), vyrábí KASPER KOVO malé série palivo-

vých nádrží. Nástupnická společnost pokračuje pod značkou Praga ve výrobě malosériových závodních vozidel. Nyní má v nabídce 3 modely

aut určených primárně na okruhové závody.

U dodávané nádrže se jedná o hliníkovou konstrukci s cílem minimalizace hmotnosti. Firma Praga se na nás s tímto požadavkem obrátila již v době vývoje tohoto modelu. Splnit parametry na pevnost a hmotnost při kusové výrobě bylo ekonomicky nejvýhodnější zvolenou technologií v hliníku s našimi zkušenostmi. Alternativou by byla nádrž v plastu nebo odolných materiálech jako je kevlar apod., ale to by nebylo nákladově únosné.

Základní parametry modelu Praga R1: hmotnost 592 kg, výška 0,95 m, výkon 340 koní.

Ing. Jakub Kasper

GENEREL DLOUHODOBÉHO ROZVOJE KASPER KOVO AREÁL JEČNÁ, ŽITNÁ

Ateliér Tsunami pro nás zpracoval generel rozvoje společnosti KASPER KOVO.

Po ukončení rozpracovaných investic budeme pokračovat v projektové přípravě dalších etap, abychom byli připraveni investovat a růst i po roce 2020. Společnost vlastní v sousedství dostatek průmyslových pozemků, na nichž plánujeme v etapách postupně expandovat.



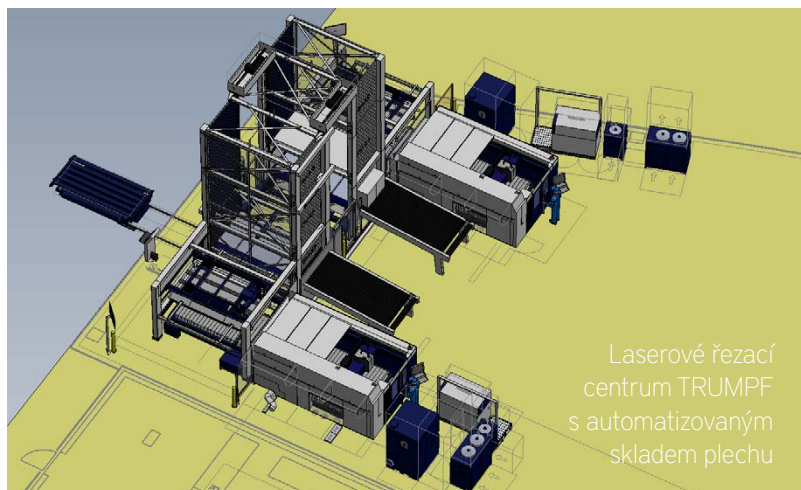
Letecký pohled na areál KASPER KOVO září 2018. Na snímku v levé části je vidět dokončenou příjezdovou komunikaci s novým parkovištěm a expediční halou u nové vrátnice (celkový investiční náklad 26 mil. Kč). Ke dnešnímu dni již stojí železo-

betonový skelet v KASPER CZ - část snímku vlevo nahoře. Téměř dokončena je na dvoře KASPER KOVO stavba expedice 1. etapa (investiční náklad 21 mil. Kč), která bude předána do provozu v březnu 2019. Další rozvoj je plánován směrem

k nádraží Trutnov střed a do areálu bývalého Textlenu 16 (část snímku vpravo nahoře), který jsme koupili v roce 2014.

Ing. Rudolf Kasper

TECHNOLOGICKÉ INVESTICE 2019



Laserové řezací centrum TRUMPF s automatizovaným skladem plechu

V letošním roce proběhnou velmi vysoké investice do nových výrobních technologií. Na jaře bude nákladem 21 mil. Kč vybudována nová hala pro umístění řezacího centra TRUMPF složeného z plně automatizovaného skladu na plechy, na který budou napojeny 2 lasery TRUMPF s technologií rezonátoru FIBER 6 kW. Tyto stroje budou určeny pro zpracování oceli a pozinku. Celkový investiční náklad činí 55 mil. Kč.

Aktuální plán je zahájit instalaci strojů v červenci 2019 a spustit provoz nejpozději v srpnu. Ihned na to naváží demontáž stávajících laserů Bystronic a TRUMPF FIBER 3 kW. Tento postup byl nutný pro zachování plného provozu bez odstávek.

V přípravě je také výměna laseru pro řezání nerezů (předběžně v pololetí 2020), která bude spuštěna dle vývoje nerezové výroby. Zatím bude tato kapacita pokryta laserem

Bystronic 6 kW, který jako jediný ze stávajících strojů zůstane nadále v provozu.

Těto technologické investici předchází příprava zcela nového softwarového vybavení pro programátory laserů, vysekávačky a ohraňovací lisů, které umožní významným způsobem zautomatizovat procesy spojené s programováním.

Mezi nové softwarové novinky patří také softwarová nadstavba nad stroji, ohybovými nástroji a sklady, která umožní efektivní řízení CNC střediska a sledování výkonových parametrů strojů (lasery i ohraňovací lisy).

Balík softwarů pro CNC má zásadní vazby na nový software pro plánování výroby Plantune, který bude bdít nad plánováním zakázek obou provozoven. Implementaci tohoto softwaru (nadstavba nad informačním systémem K2) jsme prvními kroky již zahájili a jeho nasazení proběhne do konce roku 2019.

Ing. Jakub Kasper

NĚKTERÉ VĚCI SE DOPŘEDU NAPLÁNOVAT NEDAJÍ, VŽDY JIM ALE MŮŽEME JÍT NAPROTI



Zajímáte-li se o běžecké lyžování, pravděpodobně jste někdy zaslechli jméno Petr Murčo. V tomto sportu se pohybuje téměř celý život a posledních pět let je významnou součástí organizačního týmu závodu Krkonošská 70, nejnáročnějšího ze závodů série Stopa pro život. A stejně jako ve svém zaměstnání skladníka v KASPER KOVO v Žitné dohlíží na to, aby vše fungovalo tak, jak má a všichni měli vše, co potřebují.

Podílejte se na organizaci Krkonošské 70 – kdy zhruba začíná příprava tak velkého závodu?

První schůzka pětičlenného organizačního výboru většinou probíhá na přelomu srpna a září předchozího roku. Každý z členů má jasné dané úkoly, já mám na starost tratě – jejich úpravu, značení, občerstvovací stanice...

To je zrovna oblast, kterou je asi nejobtížnější naplánovat. Jak jste se dostal k práci v realizačním týmu Sedmdesátky?

Oslovil mě nový předseda, který

Sedmdesátku převzal, studovali jsme spolu sportovní gymnázium v Jilemnici. Zprvu jsem měl trochu obavy, vzhledem k funkci, kterou jsem dostal a která je opravdu jedna z nejhorších – ty věci se těžko plánují dopředu. Snažíme se navázat na to, co bylo dobré již v minulosti a zároveň i některé věci vylepšit.

Máte nějakou sportovní minulost? Tím, že máte na starost tratě, budete předpokládám nejzkušenější běžkař z realizačního týmu?

Od 12 let jsem se tomuto sportu věnoval závodně, dostal jsem se až do Dukly Liberec. Pak jsem bohužel musel ze zdravotních důvodů aktivní činnost ukončit. Běžeckému lyžování jsem se dlouhé roky věnoval jako trenér i profesionálně a pak poměrně dlouho jako dobrovolný trenér, hlavně mládeže a dětí. Sedmdesátku jsem mnohokrát jel jako aktivní účastník.

S organizováním jdete pomalu do finále, jak se vám letos daří?

Musím to zaklepat, ale zatím nám jde všechno podle plánu. Nejhorší byl první ročník, kdy si člověk musel nejprve vše osahat. Teď už máme více zkušeností, vybudované i nějaké osobní vazby... Neříkám, že je to rutina, vždy se objeví něco, co nás překvapí, ale jde to už lépe. Byly i ročníky, kdy se řešilo, zda se závod bude konat nebo ne, většinou kvůli sněhu. Pamatuji i ročník, kdy se závod musel zrušit kvůli vichřici, takže se všemi možnostmi je třeba kalkulovat.

Je to již pátý ročník, který spoluorganizujete – jste pořád nervózní?

Nervózní samozřejmě jsem. Většinou až do té doby, než cílem projede poslední závodník a vím, že se nikomu nic nestalo – na trati se může stát leccos.

pokračování na str. 4



ŽIVOTNÍ JUBILEA

V listopadu 2018 až v únoru 2019 oslavili své životní jubileum následující kolegové z KASPER KOVO:

55 let – pan Miroslav Hrnčíř – dělník povrchových úprav
60 let – Ing. Jaroslav Čada – mistr svařovny nerez

Vedení společnosti jubilantům blahopřeje, děkuje za dobrou práci pro společnost a do dalších let přeje hlavně pevné zdraví.

ODCHODY DO DŮCHODU

V únoru 2019 odešel do důchodu dlouholetý zaměstnanec KASPER KOVO:

pan Miroslav Beran – strojní zámečnický – montáž

Vedení společnosti děkuje za roky příkladné práce pro společnost a přeje pevné zdraví.

Vedení společnosti

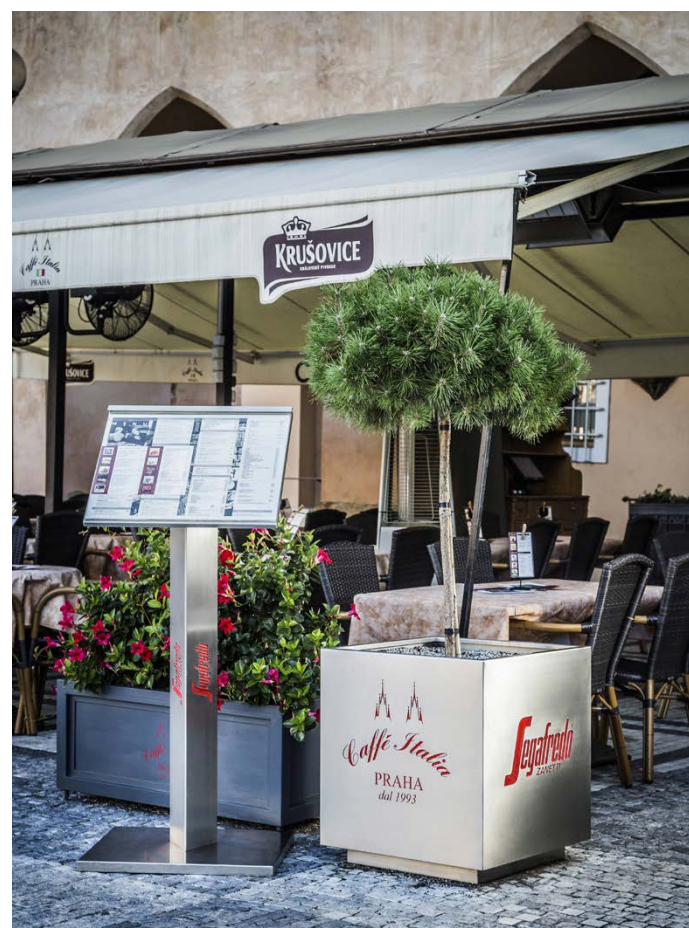
VÍTE, ŽE...?

... závodní vůz Praga R1 testovaly a oblíbily si také hvězdy automobilového sportu, například Sébastien Loeb nebo David Coulthard? Ten byl podle svých slov ohromen hbitostí Pragovky, jejíž nádrže vyrábíme v KASPER KOVO.



zdroj: Praga Cars s.r.o.

KASPER DESIGN



Kavárnu Segafredo Caffé Italia na Staroměstském náměstí ozdobily naše nerezové květináče a reklamní panely. Květináče mají řešený odtok přebytečné vody. Stavitelné nožky zajišťují stabilitu na nerovné dlažbě. Květináče jsou dvouplášťové – přes vnitřní nádobu, která je lakovaná červenou barvou, je přesazen venkovní nerezový plášť, do nějž jsme laserem vypálili loga.

Ing. Radka Kasperová

SPOLUPRÁCE S UMĚLCI

Vedle průmyslové výroby realizuje KASPER KOVO v poslední době výrobu uměleckých děl. Zde je několik zajímavých realizací z poslední doby:



Koule, autor Čestmír Suška – materiál uhlíková ocel následně zkorodovaná, velikost 3,5 m, realizace 2018



Socha Levitace, autor prof. Michal Gabriel – materiál nerezavějící ocel síly 2 mm, výška 1,5 m, realizace 2018



Socha Koně, autor prof. Michal Gabriel – materiál nerezavějící ocel síly 10 mm, výška 2,5 m, realizace 2019

Redakce

dokončení rozhovoru ze str. 3

Myslím hlavně zranění. Ne, že by snad závodníci zabloudili, ale stalo se nám například, že se stavili v hospodě a už pak nejeli :-). To potom nevíte, jak skončili, jestli se jim něco nestalo... Naštěstí spolupracujeme s horskou službou, která jede za posledními účastníky a dohlíží.

Říkal jste, že realizační tým má pět lidí. Kolik lidí potřebujete na místě v den závodu?

Myslím, že jich nechybí moc do sta. Na občerstvovacích stanicích, kontrolách, pomocníci s vyhlášováním výsledků, v závodní kanceláři je pět lidí... Naštěstí máme dostatek dob-

rovolníků, kteří nám pomáhají...

Jak je to s financováním takové akce, vydělá si na sebe?

Jak jsem zmínil, i když se do organizace zapojuje řada dobrovolníků bez nároku na odměnu a na startovním se vybere určitá částka, bez sponzorů bychom se neobešli. Významným sponzorem je právě i firma KASPER, která už pomáhá několikátý ročník Sedmdesátce i úspěšnému KASPER-Swix Teamu.

Jak se dá skloubit organizování takového závodu se zaměstnáním?

V průběhu roku nemám problém skloubit organizování s prací. Vě-

nuji se tomu ve svém volnu, termíny schůzek známe dopředu... Jen v pátek před závodem si беру dovolenou, protože už od rána vozím různé věci na místo a odpoledne pak ve Špindlu dohlížím na to, zda všechno probíhá tak, jak má.

Na co se letos nejvíc těšíte?

Těším se, až závod skončí a proběhne to například tak, jako loni, kdy se nikomu nic nestalo, vyšlo počasí, nebyl problém s úpravou trati, na občerstvovačkách byl dostatek jídla. Pokud budou lidi opět spokojeni, já budu taky :-).

Redakce

ONDŘEJ MARVAN: MEZI CNC LASEREM A RINGEM



ONDŘEJE MARVANA V KASPER KOVO MŮŽEME POTKÁVAT UŽ OSMÝM ROKEM, PRACUJE JAKO OBSLUHA CNC LASERŮ. NE VŠICHNI ALE VÍ, ŽE SE TENTO SYMPATICKÝ MLADÝ MUŽ VĚNUJE VRCHOLOVÉMU SPORTU A UMÍ BÝT VÁŽNĚ DRSNÝ – DESET LET TVOŘÍ NÁPLŇ JHO VOLNÉHO ČASU THAI BOX A JAKO BÝVALÝ REPREZENTANT ČR V TOMTO SPORTU SE ZÚČASTNIL MISTROVSTVÍ EVROPY I SVĚTA. A LOŇSKÝ ROK ZAKONČIL DALŠÍM VELKÝM ÚSPĚCHEM...

Máte za sebou větší úspěch v Táboře, řeknete nám, o co šlo?

Jednalo se o zápas o pás - o mistra K1, ve kterém jsem zvítězil nad slovenským favoritem v kategorii 75 kg, kolem které se nejčastěji pohybují. Hmotnost hraje v zápase celkem podstatnou roli, každých pár kilo navíc je, zejména v síle úderu, určitě znát.

Děláte tedy thajský box na profesionální úrovni. Dá se tím uživit?

V Čechách se tím uživit nedá. Za pasy samozřejmě nějaké peníze dostaneme, já tomu spíš říkám bolestné :-). Je to dobrý přivýdělek, ale na živobytí nestačí.

Jak se dá skloubit vrcholový sport s civilním zaměstnáním?

Není to úplně jednoduché – pracuji tady na nepřetržitém provozu, po práci jdu buď na trénink, běhat nebo do posilovny a trénink spolkně i většinu volných dnů.

Kolik zápasů je člověk schopný absolvovat za rok?

Většinou se dělá zhruba šest, maximálně sedm zápasů za rok. Záležít na zraněních, třeba v prosinci jsem zvládl dva během jednoho měsíce.

Jak dlouho trvá rekonvalescence po zápase?

Když nejsem zraněný, tak si dám třeba tři dny volno a můžu jít dál trénovat. Ted' v prosinci jsem měl na hlavě tři stehy, ale neměl jsem rozkopené nohy, svaly, takže se dalo brzy trénovat.

Jaká jste měl nejzávažnější zranění?

Natržené svaly, zlomené žebro, zlomený nos... Dále pak tržné rány, které vyžadují šití – hlavně na hlavě, loktech. Vlastně tedy nic příliš vážného.

A do práce se po většině zápasů dá jít?

Ano, doma jsem ještě zůstat naštěstí nemusel.

Nepotřebujete tedy nějakou podporu nebo výhody tady v práci?

To ne. Když mám zápas, tak si беру v práci dovolenou. Když se potřebuji dostat na trénink dřív, tak práci pak "nadělávám". Výhody úplně nemám, ale jsem rád, že jsou možnosti, jak práci a sport zkombinovat.

Připravujete se na jednotlivé soupeře nebo se zaměřujete čistě na svou přípravu?

Zaměřuji se na sebe. Samozřejmě se podívám, jak kdo boxuje a jaké jsou zhruba možnosti, ale důležité podle mě není vysilovat se (mentálně i fyzicky) sledováním soupeře, ale vydat to nejlepší ze sebe.

Co třeba zápasy v kleci, to vás neláká?

Já vždycky říkám, že mě neláká válet se po jiném chlapovi :-). Takže ne.

Jaké máte plány na letošek?

Momentálně nemám napevno naplánovaný žádný zápas, ale nejspíše mě čeká v březnu Souboj titánů. Na jaře je zápasů vždycky míň, v létě je úplně pauza, to bych rád absolvoval nějaký kemp a připravoval se na to hlavní – na podzim.

Do nadcházející sezóny Ondřejovi přejeme hodně štěstí a silné vůle trénovat.

Redakce



Redakční rada: předseda – Ing. Rudolf Kasper, členové – Helena Kadaníková, Ing. Jakub Kasper, Ing. David Kasper, Vladimír Řezníček, David Suchánek.

Foto: Vladimír Řezníček, Miloš Šálek, Lucie Keplová, David Peltán, Matěj Opočenský, David Háva, Praga Cars s.r.o.

Vaše náměty a připomínky pište na e-mail: h.kadanikova@kasperkovo.cz.